

Статистика ДТП с участие несовершеннолетних Госавтоинспекции

В соответствии с информацией Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ярославской области (далее – УГИБДД УМВД России по Ярославской области) на территории Ярославской области за 4 месяца 2024 года наблюдается рост числа ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет - зарегистрировано 38 (+40,7%) ДТП, в которых 43 (+30,3%) ребенка получили травмы различной степени тяжести. Рост количества ДТП с участием детей на 90,9% отмечается на территории г. Ярославля - 21 ДТП (на 500% на территории Фрунзенского района - 6 ДТП, на 200% на территории Ленинского и Красноперекопского районов - по 3 ДТП, на 100% на территории Заволжского района - 4 ДТП), Рыбинского района с 0 до 3 ДТП, г. Рыбинска на 50,0% - 3 ДТП, Тутаевского района с 0 до 4 ДТП, Мышкинского района с 0 до 1). За указанный период на 35,3 % отмечается рост числа ДТП с участием детей-пассажиров - 23, в которых 28 (+16,7%) несовершеннолетних получили травмы. На 300% увеличилось количество ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств — 4 ДТП, 4 (+300%) детей получили травмы. На 22,2% увеличилось количество ДТП с участием детей-пешеходов - 11 ДТП, в которых 11 (+37,5%) несовершеннолетних получили травмы. Из 38 ДТП - 7 (+600,0%) ДТП произошло по собственной неосторожности несовершеннолетних, в них 9 (+800,0%) детей получили травмы.

Информация для интернет-дневника

Госавтоинспекция разъясняет: Средство индивидуальной мобильности (СИМ) — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Раздел 24 ПДД РФ «Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности» разъясняет, где могут передвигаться дети и взрослые.

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте **старше 14 лет** должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.

Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения СИМ:

- в пешеходной зоне – в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг;
- по тротуару, пешеходной дорожке – в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг, *и при соблюдении одного из следующих условий:*
- ❖ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- ❖ лицо, использующее для передвижения СИМ, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения СИМ, или велосипедиста в возрасте до 14 лет.
- по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:
- ❖ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- ❖ на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
- ❖ СИМ оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения СИМ, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон и только в сопровождении взрослых.

В тоже время, обращаем особое внимание, что некоторые устройства, схожие по конструкции со средствами индивидуальной мобильности (СИМ), могут иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и (или) максимальную конструктивную скорость более 50 км/час, и тогда пользователей СИМ относят к водителям мопедов, для управления которых необходимо наличие водительского удостоверения категории «М».

Напоминаем, необходимо с ребенком внимательно изучить требования ПДД, предъявляемые к движению велосипедов. Обязательно проговорите с ребенком где он может безопасно кататься на велосипеде, приобретите защитную экипировку, научите «сигналам» велосипдиста.

Уважаемые родители! Перед покупкой велосипедов, СИМ изучить все особенности самокатов, сигвеев и прочих средств, ознакомиться с инструкцией по безопасной эксплуатации, оценить риски и спрогнозировать возможные последствия для своего ребенка и себя. Обязательно исключите свободный доступ несовершеннолетних к транспорту, контролируйте детей, помните об ответственности за их жизнь и здоровье!

Лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, запрещается:

- управлять СИМ (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией средства индивидуальной мобильности.

В условиях недостаточной видимости лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

О соблюдении правил дорожного движения

Госавтоинспекция обращает внимание, что чаще всего дети-пешеходы попадают под колеса автомобиля, переходя (перебегая) дорогу в неустановленном для этого месте или неожиданно выходя из-за припаркованных автомобилей. Родителям необходимо контролировать своих детей, прививать детям «азы» дорожной грамоты: переходить дорогу в установленных для перехода местах. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. Не забывайте, что пешеход будет заметнее, если будет использовать одежду ярких цветов и световозвращающие элементы. Также важно помнить, что телефоны, гаджеты, наушники отвлекают от дороги, зонты и капюшоны – затрудняют обзор дороги.

Правила дорожного движения – это закон, который охраняет жизнь пешеходов и водителей. С самого раннего возраста каждый пешеход должен не только знать, но и выполнять эти требования. При переходе проезжей части уберите предметы, отвлекающие внимание и ограничивающие обзор - гаджеты и наушники, снимите капюшоны и закройте зонты. Важно помнить, что переходить дорогу необходимо в установленных для этого местах. Не выходите на проезжую часть, не убедившись, что все автомобили остановились. Будьте внимательны и осторожны на дороге!

Уважаемые родители! Ежедневно напоминайте детям о соблюдении правил дорожного движения, начертите вместе с ребенком схему безопасного маршрута и пройдите вместе этим маршрутом, акцентируя внимание на опасные и сложные ситуации, которые могут возникнуть на дороге.

Помните, личный пример – самая доходчивая форма обучения для ребенка. Берегите детей!

Использование детских удерживающих систем (устройств)

Госавтоинспекция обращает внимание родителей на соблюдение правил перевозки детей-пассажиров. В соответствии с п. 22.9. ПДД – Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Уважаемые родители! Наши дети – самая не защищенная категория участников дорожного движения. И зачастую их жизнь и здоровье зависит от нас, взрослых – мам и пап, бабушек и дедушек. Давайте постараемся стать более ответственными и сделать все возможное для того, чтобы наши маленькие пассажиры не гибли и не получали травмы на наших дорогах!

Помните: если в салоне Вашего автомобиля находятся дети, воздержитесь от обгона без крайней необходимости, избегайте резких разгонов и торможений, своевременно подавайте сигналы перед маневрированием, выбирайте скоростной режим исходя из ограничений с учетом дорожных и погодных условий, выезжайте заранее, чтобы не спешить; откажитесь от управления транспортным средством в утомленном состоянии.

Пристегните маленького пассажира и пристегнитесь сами, став примером для своего ребенка!